



visimaxi

la visibilité au maximum...

Jumelles Marines | Marine Binoculars

BM750C

**BOOMERANG
7x50 COMPAS**



l a v i s i b i l i t é a u m a x i m u m . . .



EN LIGNE | ON-LINE

Pour l'inscription en ligne (opt-in),
Veuillez nous envoyer un email avec
votre reçu d'achat

For online registration (opt-in),
please send us a email with your
purchase receipt

Für die Online-Registrierung (opt-in),
senden Sie uns bitte eine E-Mail mit
dem Kaufbeleg

Pour / To / : visimaxi@mail.com
Sujet / Subject / : **BM750C**

BOOMERANG 7x50 COMPAS >>

OU, consultez SVP P-19 pour valider votre garantie:
OR, please refer to P-19 to validate your warranty:
ODER, finden Sie auf Seite 19, um Ihre Garantie zu validieren:

info@visimaxi.fr

Pour toute précision sur notre garantie,
Veuillez SVP consulter notre site:

For details on our warranty,
Please visit our website:

Für Details über unsere Garantie,
Bitte besuchen Sie unsere Website:

www.visimaxi.fr

INDEX

- P.04 • Introduction
- P.05 • Caractéristiques
- P.06 • Profil de la Jumelle
- P.07 • Préparation avant l'utilisation
COURROIE / BATTERIES / ŒILLETONS
- P.09 • Régler la distance entre vos yeux
- P.10 • Comment utiliser la boussole
- P.12 • Comment utiliser le réticule
OBTENIR L'ANGLE : AZIMUT / ELEVATION
POUR MESURER LA DISTANCE
POUR MESURER LA TAILLE D'UN OBJET
- P.18 • Entretien
- P.19 • Garantie

FR ----- LANGUAGE
EN

- P.04 • Introduction
- P.05 • Specifications
- P.06 • Profile of the binocular
- P.07 • Preparation before use
NECK STRAP / BATTERIES / EYECUPS
- P.09 • Adjust distance between your eyes
- P.10 • How to use the compass
- P.12 • How to use the reticule
FIND THE ANGLE : AZIMUTH / ELEVATION
FOR MEASURING THE DISTANCE
FOR MEASURING THE SIZE OF AN OBJECT
- P.18 • Maintenance
- P.19 • Gurantee



Merci d'avoir choisi notre modèle / Thank you for choosing our model :
visimaxi® BM750C

NOUVELLE **Jumelles Nautique 7x50 BOOMERANG** de VISIMAXI, un « BOOM » pour votre visibilité en « MER » qui en fait le premier « RANG » de sa gamme. Qualité optique intacte (FMC*), Plus légère, Plus précise, une jumelle marine révolutionnaire qui est prête pour toutes les situations en mer, de la plus grande sécurité. Design pure & unique, son boîtier résistant en polycarbonate est gainé entièrement en caoutchouc. Bonnets oculaires retractable pour les porteurs de lunettes. Bonne prise en main, elle possède tous les avantages antidérapant, anti glissant et antichoc. 100% étanche, flottante, gonflé à l'azote, elle est dotée d'un compas précis avec éclairage pour la nuit. Puis un système de réticule pour la mesure de distance.

NEW Nautical 7x50 Binoculars BOOMERANG of VISIMAXI is a "BOOM" for your visibility in the "SEA" making it the first "RANK" in its range. Optical quality intact (FMC*), Lighter, More precise, a revolutionary marine binoculars that is ready for all situations at sea, the greater security. Design Pure & unique, its tough polycarbonate case is sheathed entirely of rubber. Retractable eye cups for spectacle wearers. Good grip, it has all the advantages anti-slip, anti glisse and shockproof. 100% waterproof, floating, inflated with nitrogen, it has an accurate compass with lighting for night use. Then a system for measuring reticle distance at sea.

+ PLUS / More

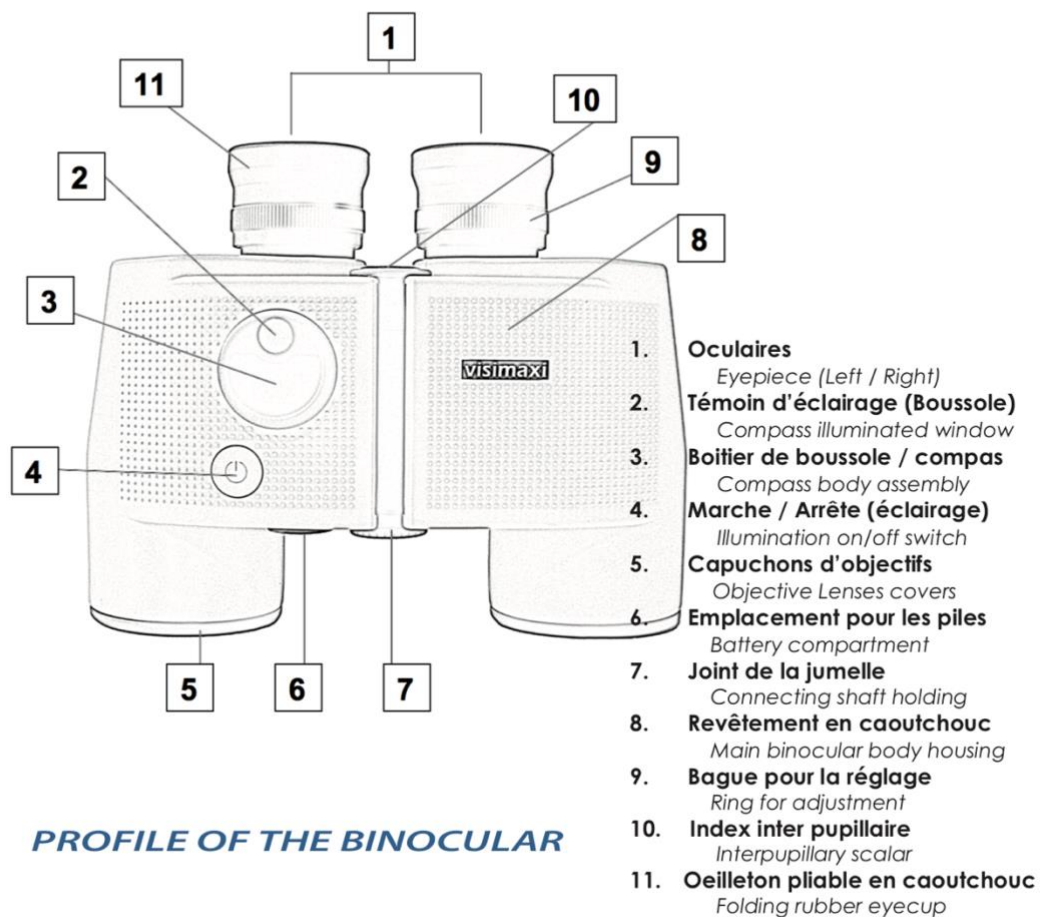
* **FMC** signifie un nouveau traitement de lentille "multi-revêtement complètement équilibrée" pour obtenir la meilleure transmission de la lumière du baryum optique (BaK-4), optimisé la qualité image particulièrement de couleur neutre et contrastée dans tout le champ visuel.

* **FMC** means a lens processing "fully multi-coating" to optimise the light transmission of optical barium (BaK-4), resulted for better image quality particularly neutral color and contrast across the visual field.

CARACTERISTIQUES / SPECIFICATIONS

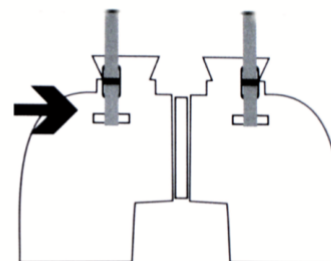
| FR | ENG | |
|-----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|
| Modèle | Model | BM750C |
| Grossissement | Power | 7x |
| Diamètre de l'objectif | Objective lens diameter | 50mm |
| Indice crépusculaire | Twilight index | 18.72 |
| Champ de vision@1000m | Field of view@1000m | 136 m |
| Angle de vision | Angular field of view | 7.8° |
| Mise au point | Focus system | Individuelle / individual |
| Distance min. mise au point | Close focus distance | 8 m |
| Diamètre pupille de sortie | Exit pupil diameter | 7 mm |
| Distance oculaire | Eye relief | 22 mm |
| Dioptrique | Dioptrique | +/-5 |
| Distance inter pupillaire | Interpupillary distance | 55 – 72 mm |
| Type de prisme | Type of prism | BAK 4 Baryum |
| Traitement des lentilles | Lens coatings | FMC Multicouches /Multicoated |
| Œillette | Eye cups system | Rabattable / Foldable |
| Dimensions | Dimensions | 200 x85 x145 |
| Poids (g) | Weight (g) | 1090g |
| Gonfle à l'azote | Nitrogen filled (fogproof) | Oui / Yes |
| Étanchéité à l'eau | Waterproof (Depth/time) | 1.5m /3 min |
| Fixation sur trépied | Tripod adaptable | Oui / Yes |

PROFIL DE LA JUMELLE

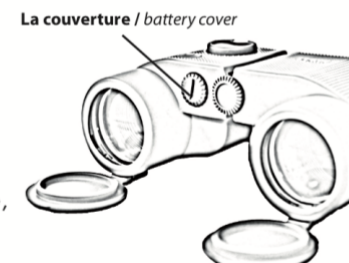


PROFILE OF THE BINOCULAR

COURROIE / BATTERIES / CÉILLETONS



Montage de la courroie : Avant l'utilisation, veuillez installer la jumelle sa courroie comme l'illustration ci-dessus. En cas de difficultés, svp, veuillez la faire installer par des spécialistes.



Mettez les batteries : Ouvrez la couverture de batterie à l'aide une pièce. Mettez les nouvelles batteries fournies dans l'emplacement. (Généralement aligner avec le compas) Cette modèle BM750C n'a pas l'emplacement de stockage pour les piles. Réserver deux autres nouvelles batteries à la porte de la main en cas ou vous avez des utilisations fréquents sur l'éclairage de la boussole.

FR

EN

NECK STRAP / BATTERY

Install the Neck strap : Before using your binocular, please thread the free neck strap as the illustration above. If you could not install properly, please bring it to a specialist for this operation.

Install (or replace) battery : Open the battery cover with a coin. Place the batteries into the battery compartment. (Generally on the same side of the compass) The model BM750C does not have storage for the battery. If you use often the illumination system for the compass, reserving new batteries along with you for the replacement.

COURROIE / BATTERIES / ŒILLETONS

Remplacement des batteries : Si vous utilisez souvent le système d'éclairage pour la boussole, les batteries seront épuisées après une durée de temps. Les batteries peuvent aussi devenir faibles si vous n'utilisez pas votre jumelle pour longtemps. Dans ces cas, ouvrez la couverture de batterie à l'aide d'une pièce et remplacez les avec des nouvelles batteries. Attention : deux batteries devraient être remplacés en même temps. Ne laissez pas les batteries dans votre jumelle si vous ne l'utilisez pas pour longtemps. Batteries restant dans les jumelles sans être utilisées peuvent provoquer des dommages.

Œillets en caoutchouc : Vos jumelles sont équipées d'œillets en caoutchouc pour éviter une infiltration de lumière incidente. Si vous portez des lunettes ou des lunettes solaires, pousser simplement les œillères vers le bas de façon à réduire la distance entre l'œil et l'oculaire afin de voir le champ de vision en entier.



Replace the battery: Replace the batteries when they are low or exhausted for lengthy use or storage. Attention: Replace the two batteries at one single time and remove them if do not intend to use the binocular for a long while.

RUBBER Eyecup system : Your compass monocular is equipped with rubber eyecup system to avoid of incidental lighting. If you are glasses or sunglasses wearer, simply fold downward the rubber in order to reduce distance between your eye and the ocular so as to have the field of vision completely.

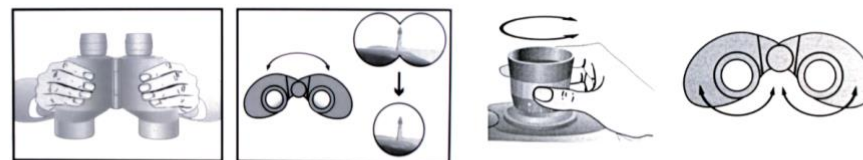
Comment régler la distance entre vos yeux

Comment régler la distance entre vos yeux

La distance entre les yeux s'appelle 'inter-pupillaire' qui varie dans la plage de 55 à 77 mm de la jumelle. Cette distance est variable pour chaque Person. Pour effectuer correctement votre distance 'inter-pupillaire', suivez les étapes:

1. Tenez la jumelle avec les deux mains et regardez en face dans les deux oculaires (une position d'observation normale)
2. Pivotez chaque prise de la jumelle, rapprochant-les ensemble ou éloignant-les davantage jusqu'à ce que vous voyez seulement un cercle dans le champ de vision. Réglez-les toujours à cette position.

Mécanisme de mise au point individuelle : Il n'y a pas de roulette centrale dans ce system. Chaque oculaire doit être mis au point séparément. A ce but, les deux oculaires sont munis d'échelles graduées en dioptries pour faciliter le réglage.



How to adjust distance between your eyes:

The distance between the eyes, called 'interpupillary distance', varies from person to person (55 to 77mm). To achieve perfect alignment of lens to eyes, follow these simple steps:

1. Hold your binocular in the normal viewing position
2. Grasp each barrel firmly. Move the barrels closer together or further apart until you see a single circular field of view. Always re-set your binocular to this position.

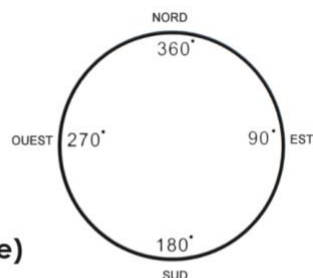
Diopter Setting:

There is no centre focusing wheel for this model. While in observation, gently turn the diopter knobs by closing one eye and the other for the clear and sharp image

FR
EN

COMMENT UTILISER LA BOUSSOLE

Vue de la boussole dans la jumelle
View of the compass in the binocular



Comment utiliser la boussole (Le Compas magnétique)

Un compas de relèvement est un compas de navigation sur lequel se superpose une alidade, qui permet donc de mesurer la direction d'un objet, sur le plan horizontal par rapport au nord. La quantité mesurée est donc un azimut.

Quel est l'azimut ?

L'azimut est l'angle horizontal entre la direction d'un objet et une direction de référence. Cette référence est le north géographique*. L'azimut est mesuré depuis le Nord en degré de 000° à 359° dans le sens rétrograde (sens des aiguilles d'une montre) : ainsi l'Est est au 90°, le Sud au 180° et l'Ouest au 270° et le Nord au 360°

FR

EN

How to use the compass (Magnetic Compass)

A bearing compass is a navigational compass on which is superimposed an alidade, which makes it possible to measure the direction of an object on the horizontal plane from magnetic North. The quantity measured is thus an azimuth.

What is azimuth?

The azimuth is the angle between the horizontal direction of an object and a reference direction. This reference direction is geographic north (True North*). The azimuth is measured from North in degrees from 000° to 359° in the backward direction (turn clockwise) and the East is at 90°, 180° South and West at 270° and 360° North

En navigation, l'**azimut** d'un objet se mesure à l'aide d'un compas de relèvement. Cette mesure est l'azimut compas (Z_c) ;

L'**azimut vrai (Z_v)** s'en déduit en apportant les corrections >>
(variation, déviation, déclinaison) dues au compas utilisé : $Z_v = Z_c + W$

W : est la variation du compas; si il s'agit d'un compas gyroscopique, en général $W=0$; Dans le cas d'un compas magnétique $W = D+0$ >>

D : somme de la déclinaison magnétique (écart angulaire à la position de l'observateur entre le nord magnétique et le nord géographique) et de la déviation (correction propre au compas, fonction des masses métalliques du bateau et de son cap)

Pour optimiser la précision sur la mesure d'azimut, la jumelle doit être tenu au même niveau qu'à l'horizon. Puis placer l'objet visé au centre de réticule. Quand il n'y pas suffisamment de la lumière, (la tombé du jour et de la nuit) vous pouvez utiliser l'éclairage intègre de la boussole pour le confort de la lecture (obtenir les valeurs). N'appuyez pas sur le bouton d'éclairage quand la condition extérieure est favorable pour lire la boussole. N'utiliser jamais le system d'éclairage en plein soleil.

In navigation, the **azimuth** of an object is measured by a compass bearing. This measure is called: azimuth compass (Z_c), while the **true azimuth (Z_v)** is deduced by making corrections (variation, deviation, declination) due to the compass used: $Z_v = Z_c + W$

W : is the variation of the compass, if it is a gyrocompass, in general $W = 0$;
In case of a magnetic compass $W = D + 0$ >>

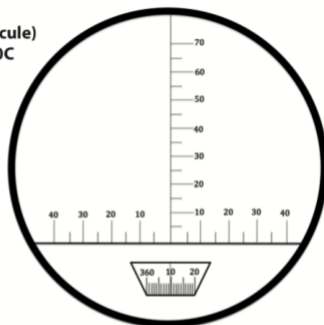
D : the sum of the magnetic declination (the angular position of the observer between magnetic north and true north) and deviation (correction own compass, according to metal parts of the boat and its heading)

To optimize the measurement accuracy of azimuth, the binocular must be held to the same level as the horizon. Then place the viewed object to the center of reticule. For the convenience of reading the scale values, you can use the integrated electronic lighting system of the compass when there are not enough lights (at dawn, at dusk and at night). Do not press the light button when the external condition is favourable to read the compass. Never use the lighting system in direct sunlight.

FR
EN

COMMENT UTILISER LE RETICULE

Le Réticule (Reticule)
Modèle BM-750C



L'échelle des valeurs: Vous trouvez des lignes verticales et horizontales sur le réticule. Chaque petite division sur les lignes (verticales ou horizontales) représente 5 mils et chaque grande division représente 10 mils (Selon les modèles, les présentations de réticule sont différentes)

LECTURE DE L'ECHELLE – IMPORTANT :

Pour pouvoir utiliser correctement l'échelle graduée (l'échelle des valeurs), vous devez impérativement connaître au moins une information ci-dessous:

La taille de l'objet visé / OU / La distance à laquelle il se trouve

Comment utiliser le réticule pour faire les mesures

Dans l'appareil optique, le réticule permet d'effectuer des opérations de mesure diverse. Pour un objet visé, on peut utiliser le réticule à mesurer :

- 1/ l'angle d'azimut & l'angle d'élévation
- 2/ la distance
- 3/ la hauteur & la largeur

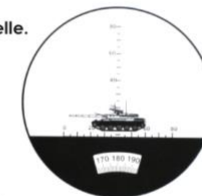
Avant commencer les mesures, vous devez obtenir l'angle par le réticule:
Comment mesurer l'angle d'azimut & l'angle d'élévation ?

L'angle d'azimut : (exprimé en mil) par la ligne horizontale du réticule.

*Objet visés (la cible) - incluant deux points d'un seul objet (ou les deux points entre deux objets) à la direction horizontale de jumelle.

1) la portée de l'azimut (sur la ligne horizontale du réticule) est de 0 à 80 mils. Quand *la cible est plus petite que 80mils, vous pouvez viser le bord de la cible (côté gauche) sur la ligne 0, ensuite, vous lisez la valeur (en mils) qui se trouve pointée à l'autre bord sur le réticule.

La valeur de la cible = 'l'angle d'azimut'.



Ex: (figure 1),
l'azimut de la cible
(le réservoir / tank)
est 40mils (60mils-20 mils).

figure 1

2) Quand l'azimut d'une cible est plus large que la portée de l'azimut (80 mils), vous pouvez faire la mesure en deux fois (ou plusieurs fois si nécessaire) en choisissant 'un repère' marquant de la cible pour une estimation de valeur. Suivez les étapes ci-dessous : Sur l'objet visé, créer **un point de repère** où on peut diviser facilement & droitement par la ligne verticale du réticule. Voir sur Figure 2 dans la page suivante: Point (B) est le repère

FR

EN

**Before beginning the measures, you have to find out the angle by the reticule:
How to measure the azimuth angle & the angle of elevation ?**

The azimuth angle : (in mils) read by the horizontal crosshair in the reticule

* Object coverage (size of the target) - including two points for a single object (or two points between two objects) in the horizontal direction of your binocular.

1) the range of the azimuth (on the horizontal crosshair) is 0 to 80 mils. * When the target is smaller than 80mils, you can place the edge of the target (left) on line 0, then you read the value (in mils) pointing to the other side of the reticule. The value of the target = 'azimuth angle'. As illustrated in (Figure 1), the azimuth of the target (the tank / ship) is 40mils (60mils-20 mils).

2) When the azimuth of a target is bigger / larger than the scale range of the azimuth (80 mils), you can make the measure twice (or more if necessary) by selecting a mark on the target for an estimation of value. Follow the steps below:

FR

EN

The scale of values: You find vertical and horizontal lines on the reticule. Each small division on the lines (vertical or horizontal) represents 5 mils and each major division represents 10 mils (Depending on each model, the presentations of reticule are different)

READING THE SCALE - IMPORTANT:

To use the scale correctly, you must know either of the following information: 'the size of the object concerned' OR 'the distance to which it is located'

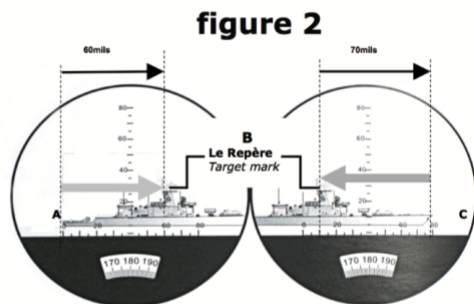
How to use the reticule to make measurements:

Your optic device with reticule can be used to make various measurements.

From the viewed object, you can use the reticule to measure:

(1) the azimuth angle and the angle of elevation (2) the distance (3) height & width

COMMENT UTILISER LE RETICULE



Divisez la ligne horizontale du réticule en trois points de référence :
 Point A - le bord sur le côté gauche (pointée à 0 mils)
 Point B - le repère *
 Point C - le bord sur le côté droit.

Divide the horizontal crosshair at three points of reference :
 Point A - the edge on the left side (pointing to 0 mils)
 Point B - target mark *
 Point C - the edge on the right side

Alignez le côté gauche (Point A) sur la valeur 0. Notez la valeur de cette première section : A - B. Ensuite, alignez et notez la valeur de la deuxième section : B - C. Accumulez les valeurs mesurées de chaque section, vous pouvez alors obtenir l'azimut total de la cible.

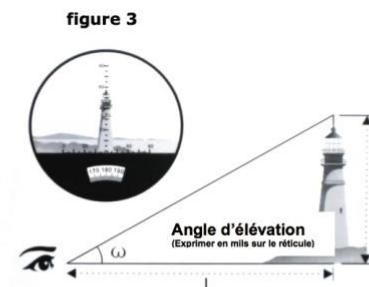
Exemple dans (figure 2) 'La cible' (le navire) est plus large que les valeurs totales disponibles sur le réticule. On est obligé à faire en deux fois la mesure en faisant les calculs par section. Section A-B (60 mils) + section B-C (70 mils). Donc, l'azimut du navire = 130 mils

FR

EN

Creating a mark on the viewed object (target) where you can easily divide & read by the vertical crosshair. See on Figure 2: Point (B) is the target 'mark'
 Align the left side (Point A) on the value 0
 Note the value of this First Section: Section A - B
 Next step, position and note the value of the Second Section: Section C - B
 Accumulate the values measured in each section of the target; you can then obtain the total value of its azimuth

Example: (Figure 2) 'Target' (the ship) is larger than the total values available on the reticule. We are obliged to make two operations in order to accumulate and get the total value. Section A-B (60 mils) + section B-C (70 mils) Therefore, the azimuth of the target (the ship) = 130 mils



L'angle d'élévation: (exprimé en mil) par la ligne horizontale du réticule.

Placez l'objet visé (la cible) sur la ligne verticale du réticule, la partie le plus basse de l'objet à '0 mils', ensuite lisez la valeur d'échelle au sommet de la cible. La valeur est donc l'angle d'évaluation. Voir dans (figure 3), l'angle d'évaluation du phare est 60 mils (0-60)

Quand l'objet visé est plus grand que la portée de réticule (80 mils), on peut utiliser la même méthode (comme l'angle azimut : voir page 9) en accumulant les valeurs de chaque section.

FR

EN

The elevation angle: (in mils) read by the vertical crosshair.
 Place the viewed object (target) on the vertical crosshair, the lower part of the object in mils '0', then read the value of scale at the top of the target.
 The value represents the angle of elevation. See (Figure 3), the elevation angle of the lighthouse is 60 mils (0-60)
 When the target is larger than the scale of reticule (80 mils), we can use the same method (as the azimuth angle, see page 9) by accumulating the values of each section.

Comment utiliser le réticule pour mesurer la distance

1. Mesure de la distance : vous devez connaître (ou estimer) la grandeur (hauteur) de l'objet.

2. Obtenez ensuite la lecture sur l'échelle : L'angle d'élévation (ω) mesuré par le réticule de la jumelle en mils

3. Utilisez la formule: $L \text{ (km)} = H \text{ (m)} / \omega$

Par conséquent, vous pouvez bien savoir la distance entre l'observateur et l'objet visé.

* Pour obtenir (L) en (mètre), Multiple 1000 >>

$$* \text{Distance (L) m} = \frac{(H) \text{ La Taille de l'objet (Size of the object)}}{(\omega) \text{ Lecture sur l'échelle (Reading on the scale)}} \times 1000$$

FR

EN

(2) How to use the reticule to measure distance

1. Measuring the distance: you must know (or estimate) the size (height) of the object.
2. Then, note the scale of the object (ω - elevation angle) measured by the reticule in mils of the binocular
3. Use the formula: $L \text{ (km)} = H \text{ (m)} / \omega$

Consequently, you may also find the distance between the observer and the viewed object (target).

$$* \text{Distance (L)m} = \frac{(H) \text{ Size of the object}}{(\omega) \text{ Reading on the scale}} \times 1000$$

Exemple 1 :

Grandeur de l'objet (le phare) (H): 10m
Lecture sur l'échelle (angle d'élévation) (ω): 60 mils
Distance calculée (L) = 10 / 60 x 1000 = 166.66m
>> Donc la distance entre l'observateur et l'adulte est 166.66 m.

Exemple 2 :

Hauteur d'un adulte (H): 1.70 m
L'angle d'élévation d'un adulte (ω): 40 mils
Distance calculée (L) = 1.7 / 40 x 1000 = 42.5m
>> Donc la distance entre l'observateur et l'adulte est 42.5 m.

Comment mesurer la taille d'un objet visé

1. Mesure de la hauteur ou la largeur de l'objet, vous devez connaître OU estimer d'abord la distance qui sépare la jumelle de l'objet.

2. Ensuite, notez la valeur :
- l'angle d'élévation pour la hauteur
- l'angle d'azimut pour la largeur

3. Selon la formule pour la mesure de distance (voir aussi page 16), vous pouvez également calculer la hauteur ou la largeur comme ci-dessous:

$$\text{La Taille de l'objet (H)m} = \frac{\text{Distance (L)} \times (\omega) \text{ Lecture sur l'échelle}}{1000}$$

(hauteur / Largeur)

FR

EN

How to measure the size of an object

1. Measurement of the height or width of the object, you must first know (or estimate) the distance between the observer and the object.
2. Next, note the value:
- 'Elevation angle' for the height
- 'Azimuth angle' for the width
3. According to the formula for the distance measurement (see also page 16) you can also calculate the object height * (or width) as below:

$$* \text{Object size (H)} = \text{Distance (L)} \times (\omega) \text{ Reading Scale} / 1000$$

Exemple : Distance = 600m
(entre l'observateur et la cible)

Lecture sur l'échelle (l'angle d'élévation) = 50 mils
Hauteur de l'objet = 600 x 50 / 1000 = 30m

Lecture sur l'échelle (l'angle d'azimut) = 30mils
Largeur de l'objet = 600 x 30 / 1000 = 18m

Example: Distance = 600m
(between the observer and the target)

Reading on the scale (elevation angle) = 50 mils
Object height = 600 x 50 / 1000 = 30m

Reading on the scale (the azimuth angle) = 30mil
Object width = 600 x 30 / 1000 = 18m

* Multiple 1000 to acquire (L) in (metre)

ENTRETIEN

Maintenez l'appareil à l'abri de la poussière. Mettez la jumelle dans sa housse de protection pendant les périodes de repos. Rangez-la toujours dans un endroit sec et propre. Nettoyez la lentille au moyen d'un tissu en coton doux, en frottant d'un mouvement circulaire. Pour nettoyer les taches, essuyer la lentille doucement avec des tissus spéciaux pour optique ou avec un chiffon doux humecté d'alcool médical. N'appliquez jamais le liquide directement sur l'objectif. Ne frottez jamais la surface des lentilles du doigt, d'un vêtement, ou de toute autre chose abrasive.

MISE EN GARDE

Ne regardez jamais le soleil directement avec votre jumelle (ni à l'œil nu), cela pourrait endommager vos yeux de manière irréversible. Malgré la haute qualité de cet appareil, il peut être endommagé aux chocs et au soleil. Ne le laissez ni à l'endroit incliné, ni en direct au soleil etc.

FR

MAINTENANCE

EN

How to care for your binocular: Keep the lens in its soft case when binocular is not in use. Store it in a safe and dry place (moisture-free area) in order to avoid dusts and damages. When wiping the lenses, use the lens cloth that comes with the binocular, or a soft lintels cloth. To remove any remaining dirt or smudges, add one or two drops of alcohol to the cloth and wipe clean. Never wipe lens with your fingers, cloths, or other abrasive items.

CAUTION

Viewing the sun can cause permanent eye damage. Never look directly at the sun with this product, or even with naked eye! Although the high quality of this products, is subjected to being harmed in shocks and in sun. Never leave on declining place or directly to the sun etc

visimaxi
la visibilité au maximum...

BON DE GARANTIE | GUARANTEE

Pour assurer votre satisfaction, votre produit VISIMAXI est garanti **1 an** contre tous vices de fabrication après la date d'achat. (s'entend pièces et main-d'œuvre dans les conditions normales d'utilisation) Elles ne doivent jamais être démontées. Nous vous conseillons de conserver ce livre et surtout la page de garantie fournit avec ce produit, votre facture ainsi que le tampon fait par le revendeur. Le port du retour est toujours à la charge de l'expéditeur. Au-delà de la période de garantie, nous assurons un service après vente sur devis. Pour savoir plus, contactez-nous pour toute précision. (consultez sur notre site web > www.visimaxi.fr)

TOUS NOS PRODUITS SONT GARANTIS CONTRE TOUS VICES DE FABRICATION*

ALL OUR PRODUCTS ARE GUARANTEED AGAINST ALL VICES OF MANUFACTURE *

*To assure your satisfaction, your product VISIMAXI is guaranteed **1 year** against all vices of manufacture after the date of purchase. (Usages in the normal conditions) They must never be disassembled. We recommend you to keep this book and especially the page of guarantee provides with this product, your purchase invoice, and dealer's stamp. Buyers are subjected to support the entire related returning fee. Beyond the period of guarantee, we assure an 'after sale service'. Please contact us for more information. (visit our website > www.visimaxi.fr)*

Date d'achat / Purchasing date : J/D ____ M ____ AN/YR ____ Lieu à/at _____

Modèle / Model : **BM-750C** Coloris B-J Catégorie : JUM-MA

DISTRIBUEE PAR (TAMPON OBLIGATOIRE) | DISTRIBUTED BY (COMPANY STAMP REQUIRED)



www.visimaxi.fr

