

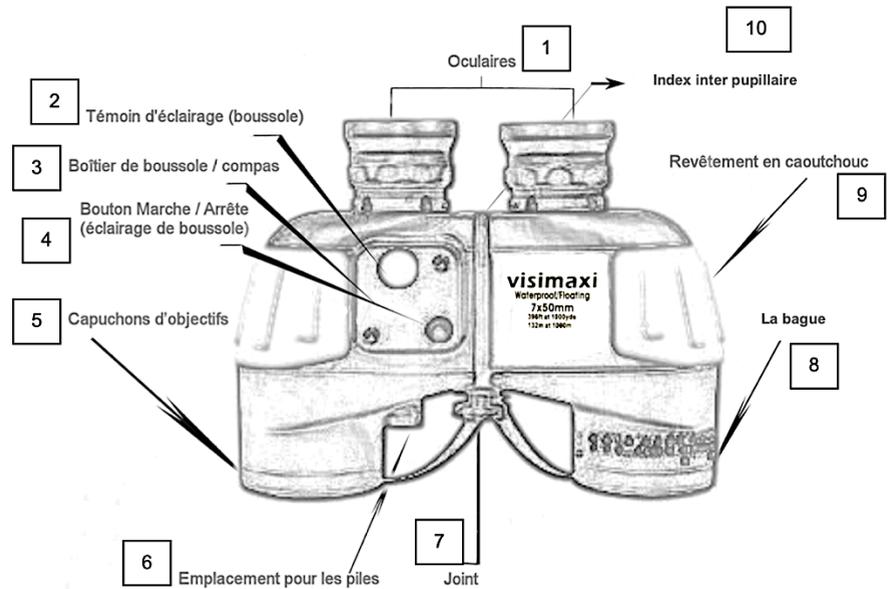
Merci d'avoir choisi notre modèle :
visimaxi® NM-0750FC-B/J CAP' CAPITAINE

GARANTIE - pour plus d'info : www.visimaxi.fr

Après votre achat, veuillez SVP vérifier votre produit.
Tous les défauts de fabrication doivent être manifestés
dans 30 jours* à la date d'achat. (Remplacement Gratuit)
Votre produit est sous garantie pour 1-5 ans (sur Devis).

visimaxi
la visibilité au maximum...

Grossissement : 7 x
Diamètre de l'objectif (mm) : 50
Traitement des lentilles : FMC Multicouches
Prisme : BAK 4 Baryum / Porro
Système de Mise au point : Sans réglage
Dioptrique ajustements : D +/-5 G +/-5
Diamètre pupille de sortie (mm) : 6.8
Diamètre de l'oculaire (mm) : 23
Dégagement / Distance oculaire (mm) : 10
Distance min. focale (m) : 10
Champ de vision @1000m : 132
Angle de vision : 7°5
Luminosité : 51
Indice crépusculaire : 18.71
Résistante aux intempéries : oui
Gonfle à l'azote : oui
Étanchéité à l'eau : 1.5m / 3 min
Fixation sur trépied : oui
Dimensions (mm) : 200 x 68 x 150
Accessoires : Sacoche & Bandoulière
Poids (g) : 820
Type de pile : LR44 (1.5V) / V13GA



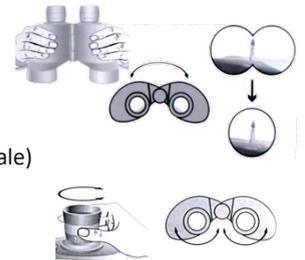
NOUVELLE VERSION 2024 : VISIMAXI 7x50 CAP' Capitaine est une jumelle nautique 'Étanche et Flottante', intégrée avec une boussole précise et un réticule de mesure de distance. Légère et compacte, corps gainés en caoutchouc assurant une prise en main facile. Elle vous offre le meilleur confort et la sécurité pour tous les usages en mer. Composées d'optique multicouches, Prismes BaK-4 porro, et les lentilles objectifs traités Anti-reflet (UV-coated), qui améliorent la transmission de lumière. Garantie une excellente résolution de l'image à l'aube et dans le crépuscule. Réglages oculaires individuelles, l'ocillon pliable pour les porteurs de lunettes, jointure fermée avec l'anneau hermétique 'O-ring' & gonflé à l'azote (nitrogène) pour une parfaite étanchéité. Sportive, haute performance, cette jumelle spécialement désignée pour l'utilisation marine est sûrement votre compagnon en bord. Fournis avec l'attache de sécurité, une bandoulière et une housse de protection

Comment régler la distance entre vos yeux : La distance entre les yeux s'appelle 'inter-pupillaire'

qui varie dans la plage de 55 à 77 mm de la jumelle. Cette distance est variable pour chaque Person.

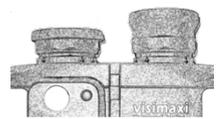
Pour effectuer correctement votre distance 'inter-pupillaire', suivez les étapes ci-dessous :

- Tenez la jumelle avec les deux mains et regardez en face dans les deux oculaires (position d'observation normale)
- Pivotez chaque prise de la jumelle, rapprochant-les ensemble ou éloignant-les davantage jusqu'à ce que vous voyiez seulement un cercle dans le champ de vision. Réglez-les toujours à cette position.



Mise au point individuelle : Il n'y a pas de roulette centrale dans ce système. Chaque oculaire doit être mis au point séparément. A ce but, les deux oculaires sont munis d'échelles graduées en dioptries pour faciliter le réglage.

Ajuster les œilletons en caoutchouc : Vos jumelles sont équipées d'œilletons en caoutchouc pour éviter une infiltration de lumière incidente. Si vous portez des lunettes ou des lunettes solaires, pousser simplement les œilletons vers le bas de façon à réduire la distance entre l'œil et l'oculaire afin de voir le champ de vision en entier.

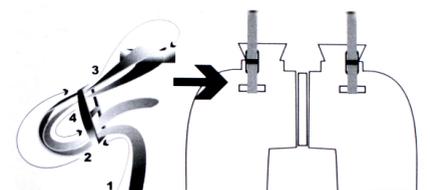


ENTRETIEN / Maintenez l'appareil à l'abri de la poussière. Mettez la jumelle dans sa housse de protection pendant les périodes de repos. Rangez-la toujours dans un endroit sec et propre. Nettoyez la lentille au moyen d'un tissu en coton doux, en frottant d'un mouvement circulaire. Pour nettoyer les taches, essuyer la lentille doucement avec des tissus spéciaux pour optique ou avec un chiffon doux humecté d'alcool médical. N'appliquez jamais le liquide directement sur l'objectif. Ne frottez jamais la surface des lentilles du doigt, d'un vêtement, ou de toute autre chose abrasive.

MISE EN GARDE / Ne regardez jamais le soleil directement avec votre jumelle (ni à l'œil nu), cela pourrait endommager vos yeux de manière irréversible. Malgré la haute qualité de cet appareil, il peut être endommagé aux chocs et au soleil. Ne le laissez ni à l'endroit incliné, ni en direct au soleil etc.

Mettez les batteries : Ouvrez la couverture de batterie à l'aide d'une pièce. Mettez deux nouvelles batteries type LR44 dans l'emplacement. N'installez pas si vous ne l'avez pas besoin l'éclairage de la boussole pour la nuit.

Montage de la courroie : Avant l'utilisation, veuillez installer la courroie fournie à la porte-sangle. En cas de difficultés, vous devriez la porter et faire installer par des spécialistes



Comment lire l'échelle du télémètre

Pour utiliser avec précision l'échelle du télémètre, vous devez connaître la taille ou la distance de l'objet. Lorsque la taille de l'objet est connue, l'échelle du télémètre vous indique sa distance. Lorsque la distance à l'objet est connue, l'échelle du télémètre vous indique sa taille.

1. Pour mesurer la distance (la taille de l'objet doit être connue) / Utilisez la formule : $L \text{ (km)} = H \text{ (m)} \times 100 / \omega$

$$\text{Distance} = \frac{\text{Taille de l'objet} \times 100}{\text{Lecture de l'échelle du télémètre}}$$

Exemple : Lorsque la taille de l'objet est de 20 m de hauteur et que la lecture de l'échelle du télémètre est de 1,6 unit (ω) (Voir Fig.3)

$$20 \times 100 / 1.6 = 1250 \text{m (Distance)}$$

2. Pour mesurer la taille (la distance à la taille de l'objet doit être connue)

$$\text{Taille de l'objet} = \frac{\text{Distance} \times \text{Lecture de l'échelle du télémètre}}{100}$$

Exemple : lorsque la distance entre l'objet est 1250 m et que l'échelle du télémètre est relevée à 1,6 unit (ω) (Voir Fig.3)

$$1250 \times 1,6 / 100 = 20 \text{m (taille de l'objet)}$$

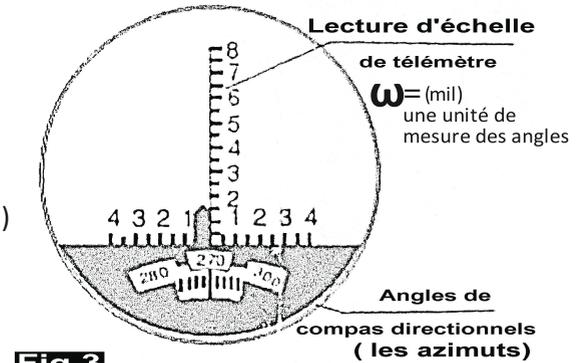
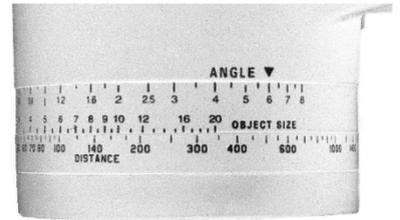


Fig.3



Comment utiliser la règle de calcul (la bague)

Il y a trois cercles concentriques de nombres. Le cercle 'ANGLE' représente la lecture de l'échelle ;

*Après avoir l'échelle des valeurs (ω), utilisez la bague sur la jumelle sans calculer pour obtenir rapidement les informations, Soit la distance (le cercle extérieur) ou la taille de l'objet (le cercle centré) par tourner la bague et pointer la valeur observé (ω) Sous le petit signe triangle, vous obtenez facilement une estimation sans calcul.

Comment utiliser le compas directionnel

1. Pour lire le compas directionnel : Lorsque vous regardez dans les oculaires, vous verrez une fenêtre de boussole directionnelle avec des chiffres et des graduations sous le champ de vision. Le compas directionnel indique les orientations en termes d'angles. Où le nord est représenté par 360°, l'est par 90°, le sud par 180° et l'ouest par 270°. Chaque graduation représente 1°. Après avoir aligné l'objet avec l'échelle du télémètre situé au centre du champ, lisez la graduation indiquant la ligne de référence située au centre de la fenêtre du compas directionnel. L'orientation de l'objet peut être identifiée à partir de la lecture. 2. Pour localiser votre position : - En utilisant ces jumelles, avec une carte et un angle métré, vous pourrez alors localiser avec précision votre position. - En prenant pour exemple la navigation en bateau, sur la Fig. 4, la flèche indique la direction vers laquelle votre bateau se dirige

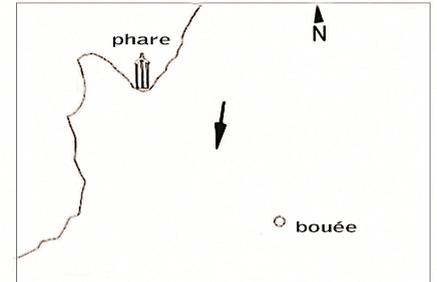


Fig.4

Remarque : le nord indiqué par le compas directionnel est le nord magnétique, qui est différent du nord vrai. Le Nord vrai est le même, peu importe où vous vous trouvez dans le monde. Le nord magnétique varie en fonction de l'emplacement de l'observateur.

- Sur la Fig.5, en lisant la boussole dans la jumelle, vous lisez 190° du bateau à la bouée. (L'angle du contre-sens $190^\circ - 180^\circ = 10^\circ$, de la bouée au bateau)

- Pour localiser précisément votre position, vous devez disposer d'une deuxième référence.

- Sur la Fig.6, en utilisant le phare comme deuxième référence, la direction du phare au bateau est de 120° ($300^\circ - 180^\circ = 120^\circ$). Ensuite, nous pouvons localiser la position du bateau sur la carte indiquant que le bateau se trouve à l'intersection des deux lignes directionnelles du phare (120°) et de la bouée (10°).

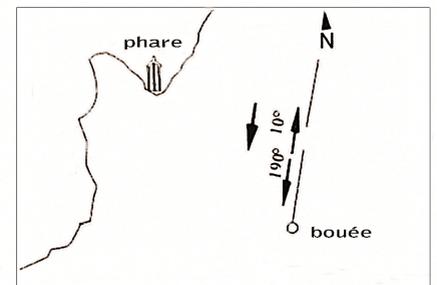


Fig.5

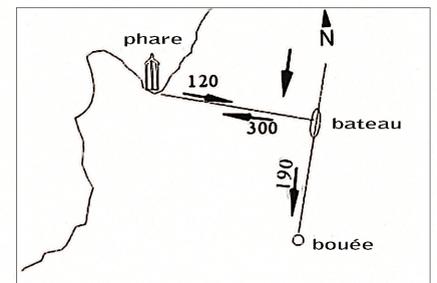


Fig.6

Vous pouvez lire votre boussole dans le noir en appuyant sur le commutateur (4) et en l'éclairant au rouge. Si le voyant devient faible, changez la pile (piles alcalines LR44 x2). À l'aide d'une pièce de monnaie, dévissez le couvercle du compartiment de la batterie (6) et remplacez la batterie. Assurez-vous que le nouveau est inséré correctement. (Réserver deux autres nouvelles batteries à la porte de la main en cas ou vous avez des utilisations fréquentes sur l'éclairage de la boussole.) Retirez les piles en cas ou vous n'avez pas besoins.